

Viktig information

REAL MOBIL 6100 tillhör klass A och är avsedd endast för inomhusbruk.

Max brukarvikt: 130 kg. Vid anpassning för tyngre brukare - kontakta Mercado Medic AB.

REAL MOBIL 6100 är provad och godkänd enligt EMC-direktivet.

Mobiltelefoner påverkar ej köregenskaperna på REAL MOBIL 6100.

Tekniska data och mått för REAL MOBIL 6100

DATA

| | |
|---|----------------------------|
| Max hastighet..... | 4,5 km/h |
| Vändutrymme 180°..... | 930 mm |
| Drivhjul..... | Båda mitthjulen |
| Körtid per laddning..... | ca 8 timmar |
| Hindertagningsförmåga..... | 40 mm |
| Vikt..... | 74,5 kg inkl. batt. |
| Laddningstid..... | ca 6-8 timmar |
| Laddare provade och godkända av Mercado Medic AB..... | Mentzer 3A |
| Batterier provade och godkända av Mercado Medic AB..... | Sonnenschein 2st 12V 25 Ah |

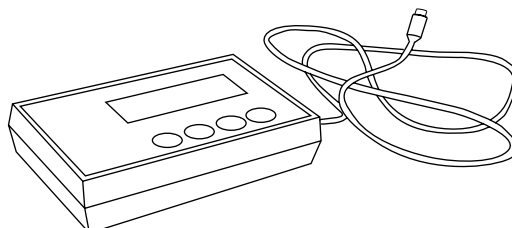
STANDARDMÅTT

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Totalbredd..... | 650 mm |
| Längd..... | 800 mm |
| Hjul fram/bak..... | 125 mm |
| Drivhjul..... | 210 mm |
| Sitthöjd..... | 490-770, 440-640 mm |
| Benstödslängd..... | 370-530 mm |
| Sittbredd..... | 330-480 mm |
| Sittdjup..... | 350-480 mm |
| Sitslutning..... | -2° |
| Ryggstödshöjd..... | 360-420 mm |
| Ryggstödslutning..... | -15+45° |

PROGRAMMERINGSENHET

Funktioner som kan programmeras:

- Hastighet framåt
- Acceleration framåt
- Bromssträcka framåt
- Hastighet bakåt
- Acceleration bakåt
- Bromssträcka bakåt
- Svänghastighet
- Svängacceleration
- Sväng inbromsning
- Känslighet i joystick
- Användning av extern joystick
- Omvänd funktion för joystick



SERVICE OCH FELSÖKNING AV DX.

Felmeddelande vid driftstörningar.

Varje fel på DX kommer att indikeras med blinkningar på manöverboxens kontrollampa vid on/off strömbrytaren. Blinkningarna kommer i grupper med antal från 1-12 med ett intervall på 2 sekunder. Antalet (1-12) blinkningar visar vilket fel som uppstått.

| Antal Blink | Typ av fel | Stolen stannar | Kopplat fel | Reservkörläge |
|-------------|---------------------|---------------------|--|---------------------|
| 1 | DX-modul | Beror på modul | Beror på typ av fel | Beror på typ av fel |
| 2 | DX-tillbehör | Beror på typ av fel | Beror på typ av fel | Nej |
| 3 | Hö motor (M1) | Ja | Ja | Nej |
| 4 | Vä motor (M2) | Ja | Ja | Nej |
| 5 | Hö park.broms (M1) | Ja | Ja | Nej |
| 6 | Vä park.broms (M2) | Ja | Ja | Nej |
| 7 | Låg batterispänning | Ja | Kontrollera batterier och batteriladdare | |
| 8 | Hög batterispänning | Ja | Kontrollera batterier och batteriladdare | |
| 9 | Busskabel | Ja | Nej | Ja |
| 10 | Busskabel | Ja | Ja | Ja |
| 11 | Överbelastning | Ja | Ja | Nej |
| 12 | Kompabilitetsfel | Ja | Ja | Nej |

Om tabellen.

- Vid allvarliga fel som påverkar körsäkerheten kommer elrullstolen automatiskt att stanna. Mindre allvarliga fel kommer endast att indikeras på kontrollampan och elrullstolen kan köras vidare.
- Vid vissa fel återställs elektroniken när felet avhjälpes och kontrollampan lyser åter med fast sken. Andra fel kan vara kopplade vilket innebär att elrullstolen måste stängas av i minst 2 sekunder och sedan slås på igen för att återställa felet.
- Vid mindre allvarliga fel kan elektroniken ställa om till reservkörläge. Det innebär att elrullstolen fortfarande kan köras men med alla hastighetsvariabler kommer att vara sänkta.

Felsökning

1 Blink – DX modulfel.

Detta betyder att någon av DX-modulerna är felaktig och måste bytas. Inspektera kontrollamporna som sitter på modulerna. Om någon av dessa blinkar betyder det att modulen är trasig (manöverdosans status indikeras via sifferfönstret).

2 Blink – DX tillbehör.

Detta betyder att ett tillbehör som är kopplat till DX-

systemet är felaktigt. Ej för elrullstolar med sityft i standardutförande, 2 blink indikerar att lyften befinner sig i lyft läge och att elrullstolens fartläge reduceras.

3 Blink – Höger (M1) motor.

Detta betyder att det är brott eller kortslutnings på ledningen från elektronikmodulens M1 – kontakt till motor, alternativt fel på motorn. Kontrollera genom att dra ur M1 – anslutningen och mät resistansen mellan de yttersta stiften (1 och 4), för att konstatera brott eller kortslutning.

4 Blink – Vänster (M2) motor.

Se 3 Blink, men för M2 – kontakten.

5 Blink – Höger (M1) parkeringsbroms.

Detta betyder att det är brott eller kortslutning på elektronikmodulens M1 – kontakt till parkeringsbromsen, alternativt fel på parkeringsbromsen.

Kontrollera genom att dra ur M1 – anslutningen och mät resistansen mellan de inre stiften (2 och 3), för att konstatera brott eller kortslutning.

Kontrollera även att parkeringsbromsen frikopplingsreglage verkligen återställer bromsarna när spaken förs till körläge.

6 Blink – vänster (M2) parkeringsbroms

Se ovan, men för M2 – kontakten.

7 Blink- för låg batterispänning.

Detta betyder att batterispänningen är för låg för att kunna köra elrullstolen. Ladda batterierna och kontrollera att laddarens kontrollampa indikerar att stolen laddas. Om felet kvarstår, mät batterispänningen både under och utan laddning tillkoplad. Om det är väsentlig skillnad på spänningen är troligen batterierna dåliga och måste bytas. Kontrollera även batteriernas anslutningar och kablage.

8 Blink – för hög batterispänning.

Detta betyder att batterispänningen överstiger 32V. Normalt kan detta bara uppstå under laddning och indikerar på att laddaren är felaktig.

9 Blink – CANL – Fel.

Detta betyder att det finns en störning (brott- eller kortslutning) i CANL – ledningen i DX – bussen, vilket leder till kommunikationsstörningar mellan manöverbox och elektronikenheten. Styrsystemet fortsätter att fungera i reservkörläge, men felet bör identifieras och åtgärdas snarast. Orsaken till felet är antagligen en skadad buskabel mellan manöverbox och elektronikenheten.

10 Blink – CANH – Fel

CANH – ledningen i DX – bussen används dels för kommunikation mellan elektronikmoduler, dels

som ledning för en ”kill” signal. Kill – signalen är ett anrop till alla moduler att gå över till ett förbestämt säkert läge. Signalen initieras genom att koppla CANH – ledningen till batteri (+) eller batteri (-). Signalen kan ges manuellt t. ex via en nödbrytare, eller automatiskt från någon modul som upptäcker ett fel och stänger av systemet. Detta betyder att CANH – fel kan bero på många typer av problem. DX – systemet kommer att om möjligt slå om till reservkörläge.

11 Blink – Överbelastning.

Om motorströmmen kontinuerligt överskrider det programmerade gränsvärdet under den tid som är programmerad som ”Shall time out”, kommer elrullstolen att stanna och kontrollampen visar 11 blinkningar. För att återställa måste elrullstolen först stänga av och sedan startas om.

12 Blinkningar – Kompatibilitetsfel.

Detta betyder att ett kompatibilitetsfel mellan olika elektronikmoduler i DX – systemet. Detta fel kan inte uppstå på en elrullstol i drift.

Service av DX – systemet.

Alla kablar och kontaktdon skall regelbundet kontrolleras med avseende på skador och oxidation. Lösa, oxiderade kontaktdon eller skadade kablar skall bytas ut.

Samtliga komponenter i DX – systemet skall hållas rena från damm, smuts och vätskor. Rengöring skall ske med trasa fuktad med varmt vatten eller sprit. Använd ej lösningsmedel. Använd endast medel som är godkända av Mercado Medic AB.

Det finns inga delar i systemet som behöver service. Öppna ej någon av elektronikboxarna.

OBS!

Om någon del i systemet har skadats måste komponenterna kontrolleras av behörig personal innan elrullstolen sätts i drift.

SERVICE OCH FELSÖKNING AV REAL 6100

| SYMTOM | ORSAK | ÅTGÄRD |
|--|--|---|
| DX90 | Manöverbox trasig | Programmera om eller byt |
| DX90 | Kablage trasigt | Byte |
| DX90 | Batteri | Byte |
| Hjulen står stilla | Frihjulsmek är fri kopplad eller ur funktion | Kontrollera att frihjulsmekanismen är låst. Byt ut den. |
| Hjulen står stilla. Drivmotorn är tyst. | Drivmotor trasig | Byte |
| Sitsen glappar mycket i rotationsriktning. | Ställdon glapp missljud | Renovering |
| Ellyftmaten fugerar inte | Slirkoppling | Ställ slirbroms eller kontakta service |
| Missljud i Länkhjul | Osmorda lager eller slitna lager. | Smörjning eller byte |
| Slitna drivhjul | Gamla/förbrukade hjul | Byte |